FISCALITÉ AUTOMOBILE

2020

Les informations communiquées dans ce document ne sont pas exhaustives, et concernent principalement les activités du groupe RCI Banque, liées au secteur automobile.

K

K bofip) et de nombreux

K

Les informations fiscales consignées sur ce document sont données à titre indicatif et ne sauraient engager la responsabilité de **Nissan Finance**

TABLEAU MALUS 1 JANVIER 2020

Nouveau barème du malus du 1/01/2020 au 29/02/2020

Taux de CO^2	Malus	Taux de CO^2	Malus	Taux de CO^2	Malus	Taux de CO^2	Malus	Taux de CO^2	Malus	Taux de CO^2	Malus
< 110	**0**	122	**310**	135	**1 276**	148	**3 331**	161	**7 086**	174	**13 109**
110	**50**	123	**330**	136	**1 386**	149	**3 552**	162	**7 462**	175	**13 682**
111	**75**	124	**360**	137	**1 504**	150	**3 784**	163	**7 851**	176	**14 273**
112	**100**	125	**400**	138	**1 629**	151	**4 026**	164	**8 254**	177	**14 881**
113	**125**	126	**450**	139	**1 761**	152	**4 279**	165	**8 671**	178	**15 506**
114	**150**	127	**540**	140	**1 901**	153	**4 543**	166	**9 103**	179	**16 149**
115	**170**	128	**650**	141	**2 049**	154	**4 818**	167	**9 550**	180	**16 810**
116	**190**	129	**740**	142	**2 205**	155	**5 105**	168	**10 011**	181	**17 490**
117	**210**	130	**818**	143	**2 370**	156	**5 404**	169	**10 488**	182	**18 188**
118	**230**	131	**898**	144	**2 544**	157	**5 715**	170	**10 980**	183	**18 905**
119	**240**	132	**983**	145	**2 726**	158	**6 039**	171	**11 488**	184	**19 641**
120	**260**	133	**1 074**	146	**2 918**	159	**6 375**	172	**12 012**	> 184	**20 000**
121	**280**	134	**1 172**	147	**3 119**	160	**6 724**	173	**12 552**		

TABLEAU MALUS 1 MARS 2020

K

1/03/2020

Taux de CO²	Malus	Taux de CO²	Malus	Taux de CO²	Malus	Taux de CO²	Malus	Taux de CO²	Malus	Taux de CO²	Malus
< 138	**0**	150	**310**	163	**1 276**						

Bonus et PAC: K K -1 à D251-12), modifié régulièrement par décret et arrêté. **Nouveau décret n° 2019-1526 du 30/12/2019**

VEHICULES NEUFS

Sous certaines conditions (figurant dans les tableaux ci-après)

- Les VP, VUL, VASP
- Véhicules classés L
- Véhicules M2, N2

K
location est de 3 à 12 mois à compter de la date de 1ère immatriculation

MODALITE DE GESTION

est à produire avec la demande de versement des aides (Bonus et PAC) :

Véhicule acquis : engagement à ne pas revendre le véhicule dans les délais prévus.

Véhicule loué : engagement de ne pas modifier la durée du contrat et de fournir K durée de 2 ans suivant la conclusion du contrat. Cette obligation pèse bien sur le locataire.

Selon le nouveau décret au 30/12/2019 du Bonus et de K K 2 aides, sinon 1 seule demande doit être faite pour les deux aides.

BENEFICIAIRES

- Personnes physiques majeures domiciliées en France,
- Personnes morales dont le siège social est en France,
- K

CONDITIONS

En cas , les véhicules ne doivent pas être cédés :

- Pour les VP, VUL, VASP, M2/N2 ➔ dans les **6 mois** suivant sa 1ère K **6 000 km.**
- Pour les 2/3 roues et quadricycles, électriques ➔ dans les **12 mois** suivant la 1ère K **2 000 km.**

En cas de **location longue durée/ Crédit Bail**, la durée des contrats de location doit être supérieure ou égale à 24 mois, et les véhicules ne doivent pas être cédés dans les **24 mois.**

K K K K K fondée à en demander le remboursement.

Bonus et PAC

Barèmes VP/VUL/VASP - Le décret du 30/12/2019 modifie le barème du bonus écologique

Barème 2019 (décret du 28/12/2018) *Montant de l'aide à partir du 1/01/2019* *(date de commande ≤ 31/12/2019 et date de facturation ≤ 31/03/2020)*	
VEHICULES	***VP/VUL/VASP neufs ≤ 20 g CO2/km*** *(poids véhicule ≤ 3 500 kg)*
Personnes morales, personnes physiques et Administrations	***6 000 €²***

Barème 2020 (décret du 30/12/2019)				
VEHICULES	**VP/VUL/VASP neufs 20 g CO2/km**)			
	Véhicules		VUL et véhicules à hydrogène	VP/VASP
Personnes physiques « PP »	Q	3 000 Q	Q	0
Personnes morales « PM » et Administrations	Q	3 000 Q	Q	0

(1) Incluant, le cas échéant, le coût K location de la batterie

(2) 27 % du coût du VN TTC + coût batterie si prise en location dans la limite respective de 3 000 Q / 6 000 Q

Le barème le plus avantageux, 2019 ou 2020, peut être retenu pour les véhicules commandés/loués au plus tard le 31/12/2019 et facturés/versement 1er loyer au plus tard le 31/03/2020.

Date de signature du bon de commande (acquisition) = date de signature du contrat de location (ou offre de location ou contrat cadre)

Date de facturation (acquisition) = date de versement du 1er loyer (location)

Bonus et PAC

Barèmes M2 / N2 et 2/3 roues/quadricycles **Pas de modification apportée dans le décret du 30/12/2019**

M2 / N2[1] neufs si :	
dioxyde de carbone (CO²/KM)	**à partir du 1/01/2019**
)	27 % du coût du VN) Q

Véhicules neufs à moteur classés « L » à 2/3 roues et quadricycles à moteur électrique sans batterie au plomb	
Puissance maximale nette du moteur, sans batterie à plomb	**à partir du 1/01/2019**
* Kw ou 3 Kw[2]	Q (plafonné à 27 % du coût VN, augmenté du coût batterie si louée) et
< 2 ou 3 Kw[2]	K augmenté du coût batterie si louée et

([1]) M2 ou N2 (art R. 311-1 du code de la route bénéficiant de la dérogation de poids prévue au IV de K R. 312-4 du code de la route, et PTAC) 3500 kg
([2]) 2 Kw selon règlement UE 168/2013 du Parlement européen et du Conseil du 15/01/2013 ; 3 Kw selon directive 2002/24/CE du Parlement européen et du Conseil du 18/03/2002 (décret du 28/12/2018)

Date de signature du bon de commande (acquisition) = date de signature du contrat de location (ou offre de location ou contrat cadre)
Date de facturation (acquisition) = date de versement du 1er loyer (location)

Bonus et PAC

PRIME A LA CONVERSION AU 01/01/2020

VEHICULES ACQUIS OU LOUES NEUFS OU OCCASION (Voir détail tableaux ASP)

VP / VUL Taux CO2 ≤ 20 gr		VP / VUL / VASP Hybride rechargeable avec K Taux CO2 entre 21 et 50 gr		VP / VUL / VASP Taux CO2 entre 21 et 50 gr yc Hybride rechargeable sans K		VP / VUL / VASP Taux CO2 entre 51 et 116 gr Electrique K K 2 (immatriculés après le 01/09/2019)		Véhicules Neufs à moteur électrique à 2 ou 3 roues et quadricycles, K batterie au plomb Puissance maximale est * à 2 ou 3 kW	
Q (1)	Q	Q (1)	Q	Q (1)	Q	Q (1)	Q	Q	Q
Foyers modestes RFR / part ≤ Q ros rouleurs	RFR / part ≤ Q (2) RFR / part Q Personne Morale	Foyers modestes RFR / part ≤ Q ros rouleurs	RFR / part ≤ Q (2) RFR / part Q Personne Morale	Foyers modestes RFR / part ≤ Q ros rouleurs	RFR / part ≤ Q (2) RFR / part Q Personne Morale	Foyers modestes RFR / part ≤ Q ros rouleurs	RFR / part ≤ Q (2)	RFR / part ≤ Q (2)	RFR / part Q & Personne Morale

RFR ➔ **R**evenu **F**iscal de **R**éférence
Foyers modestes : ayant RFR par part ≤ à 6 300 €
RFR / part < 13 489 € gros rouleurs = RFR part ≤ 13 489 € et qui parcourent plus de 30 km (60 km aller-retour) entre domicile – lieu de travail **ou** plus de 12 000 km parcourus par an dans le cadre de l'activité professionnelle avec le véhicule personnel. Pour justifier les trajets parcourus, une attestation de l'employeur devra être produite.

(1) K K
(2) Q F lieu de travail , et qui correspond à moins de 12 000 km / an.

Bonus et PAC

PRIME A LA CONVERSION AU 01/01/2020

K K K -dessous

VEHICULES REPRIS				
VP, VUL, dérivés VP classés VASP	**Carburation Gasoil principalement**	Dont la date de 1ère immatriculation < 01/01/**2001**		Q
		Dont la date de 1ère immatriculation < 01/01/**2006**	RFR / part ≤	Q
	Autre Carburation	**Dont la date de 1ère immatriculation < 01/01/1997**	**Quel que soit le RFR / part**	

- Appartenir au bénéficiaire de la prime à la conversion,
- Avoir été acquis depuis au moins un an par ce même bénéficiaire,
- Etre immatriculé en France dans une série normale,
- Ne pas être gagé,
- Ne pas être considéré comme un véhicule endommagé au sens des dispositions des articles L.327-1 à L.327-6 du code de la route,
- Etre remis pour destruction dans les trois mois précédant ou dans les six mois suivant la date de facturation du véhicule acquis ou loué à un centre de traitement des « véhicules hors d'usage » (VHU) agréé,
- Faire l'objet d'un contrat d'assurance en cours de validité à la date de sa remise pour destruction ou à la date de facturation du véhicule acquis ou loué,

0800 74 74 00 ➔ n° ASP réservé aux professionnels

https://www.asp-public.fr/bonus-ecologique-et-prime-la-conversion-lespace-des-professionnels-pour-les-vehicules-immatricules

TVS :
Taxe sur les Véhicules Sociétés (art. 1010 du CGI)

VEHICULES ELIGIBLES

Les véhicules possédés ou pris en location au-delà K mois, dans les catégories suivantes :

- Les voitures particulières « **VP** »
- Les véhicules à usages multiples « **N1 »**, destinés au transport de voyageurs et de leurs bagages ou de leurs biens
- **Les véhicules type « pick-up à cabine double»** équipés K plate-forme arrière à double cabine comprenant au moins 5 places assises *(depuis la période d'imposition ouverte au 01/01/2019)*

REDEVABLES

- Les personnes morales sauf celles à but non lucratif qui possèdent ou utilisent le(s) véhicule(s) au-delà K mois

Sont exonérés certaines sociétés et autres personnes morales non imposables, dont les association loi 1901 même si elles exercent une activité à but lucratif.

COMPOSITION DU BAREME

- **Le tarif TVS est établi sur la base de 2 composantes**

Ancienneté du véhicule (1ère année de mise en circulation)	Le mode de Carburation
Montant variable selon le CO2*	Montant fixe selon type de carburation & date ancienneté

**Pour les véhicules ayant fait l'objet d'une réception communautaire, immatriculés depuis le 01/06/2004, possédés ou utilisés à partir du 01/06/2006. Dans le cas contraire, le tarif sera calculé sur la nouvelle formule de puissance administrative.*

TVS :
Taxe sur les Véhicules Sociétés (art. 1010 du CGI)

ion fiscale).

1ère composante

Taux de gr de CO2 / km	Tarif selon valeurs NEDC corrélée	Tarif selon valeurs WLTP
20 < Taux)	1,00	**1,00**
50 < Taux)	1,00	**2,00**
60 < Taux)	2,00	**2,00**
100 < Taux)	4,50	**2.00**
120 < Taux)	6,50	**4,50**
140 < Taux)	13,00	**4,50**
150 < Taux)	13,00	**6,50**
160 < Taux)	19,50	**6,50**
170 < Taux)	19,50	**13,00**
190 < Taux)	19,50	**19,50**
200 < Taux)	23,50	**19,50**
230 < Taux)	23,50	**23,50**
250 < Taux)	29,00	**23,50**
> 270	29.00	**29,00**

2ème composante

Année de première mise en circulation du véhicule	Essence et assimilé	Diesel et assimilé
Jusqu'au 31/12/1996	Q	Q
De 1997 à 2000	Q	Q
De 2001 à 2005	Q	Q
De 2006 à 2010	Q	Q
De 2011 à 2014	Q	Q
A compter de 2015	Q	Q

Véhicules essence et assimilé :
Véhicules essence; Hybrides électrique/essence, GNV, GPL, E85, quel que soit le taux
K)

Véhicules diesel et assimilé :
Véhicules diesel; Hybrides gazole > 100 gr CO2/km (immat valeur NEDC corrélée), et Hybrides électrique/gazole > 120 gr CO2/km (immat valeur WLTP)

Déductibilité de la TVA sur le carburant

La loi de finances pour 2017 (art. 31) a mis en place le calendrier suivant relatif à la déduction de la TVA sur les essences

BENEFICAIRES

Les entreprises, à K□ de certaines activités comme K le secteur médical, certaines activités financières ou K .

Les conditions de droit commun doivent être remplies, à savoir : les produits concernés doivent être utilisés pour les besoins de K taxable et la taxe doit être mentionnée sur la facture.

VEHICULES

On distingue

Les véhicules **ouvrant droit à déduction** de la TVA sur le véhicule

- Les véhicules utilitaires achetés ou loués
- Les VP destinés à la revente à K neuf (VD)
- Les VP utilisés dans les activités de taxis, VSL, auto-école, pompes funèbres et location de courte durée

Les véhicules **exclus du droit à déduction** de la TVA sur le véhicule

- Les VP : véhicules ou engins conçus pour le transport de personnes ou à usage mixte.

CARBURANTS	VÉHICULES / UTILISATION	PLAFOND
Essence	Tous véhicules VP VU	60% (2020)
		80% (2021)
	VU et VP ouvrant droit à déduction	100 % (2022)
	VP exclus du droit à déduction	80 % (2022)
Gazole / Superéthanol E 85	VU et VP ouvrant droit à déduction	100 %
	VP exclus du droit à déduction	80 %
GPL GNV Electricité	Tous véhicules VP VU	100 %

Amortissements et loyers non déductibles:

réintégration fiscale de la part non déductible, selon loi de finance (art. 39,4 du CGI)

REDEVABLES

- Les sociétés relevant de K sur les sociétés (IS)
- Les entreprises relevant de K sur le revenu dans la catégorie BIC, BNC.

VEHICULES

- K
  acquis ou loués, à savoir les **VP et véhicules à usage multiple**
  M1
  N1 pick-up à double cabine comprenant au moins 5 places assises (sauf ceux réservés aux domaines skiables) et N1 destinés aux transports de voyageurs et de leurs biens.

MODALITES

- **Acquisition** K
  véhicule
- **Location** : de + 3 mois : prise en compte de la date
  K K
  date de facture du point de vente pour le CB ou la LLD)

BAREME

K
2020 et en 2021

Les 4 plafonds distincts pour les véhicules relevant du
K
valeurs WLTP),

1/07/2020.

Amortissements et loyers non déductibles:

réintégration fiscale de la part non déductible, selon loi de finance (art. 39,4 du CGI)

K -bail ou en location longue durée, les sociétés doivent réintégrer une partie de leur loyer qui
K K aux limites définies.

Au-delà de ces plafonds, il est nécessaire de réintégrer au bénéfice imposable la part des amortissements ou des loyers annuels excédant cette limite.

g/km	Barème 2020 Plafond limité à	
	Selon valeurs NEDC corrélée	**selon valeurs WLTP**
Taux émission < 20	Q	
)	Q	
	Q	
))	Q	
)	Q	
	Q	
5	Q	
Taux émission > 165	Q	

u 01/03/2020

Avantages en nature : K

K K K
 K K

Valorisation au réel	Cout global de la location + assurance + entretien K à titre privé	Cout global de la location + assurance + entretien K à titre privé **+** frais reel de carburant à usage privé K
Diac Location communique au client les plafonds		**ci-dessous)**
Valorisation au forfait	30% du cout global annuel de la location + assurance + entretien,	30% du cout global annuel de la location + assurance + entretien + frais reel carburant à usage privé K *ou* 40% du cout global annuel de la location + assurance + entretien + frais reel carburant (pro et privé)

Avantages en nature : K

Les dernières modifications récentes apportées en 2019 sont rappelées ci-dessous.

Extension de la définition des véhicules de tourisme au pick-up

La loi de finances pour 2019 qui a étendu, à partir de 2019, la définition des véhicules de tourisme au pick-up à double cabine K
K
Ainsi, les véhicules « pick-up K -forme arrière à double cabine comprenant au moins 5 places assises (sauf ce K remontées mécaniques et domaines skiables) devraient être soumis au régime des avantages en nature.

Evaluation des « AEN » pour les Véhicules Electriques

K K K ise K
salarié ou assimilé :

Article 1er :

 K

K K K la limite de 1 800 euros/an.
K entraînant un AEN supérieur à déclarer.

L'URSSAF a précisé en novembre 2019 : « Ainsi, lorsque l'employeur calcule l'avantage en nature sur la base d'un forfait pour un véhicule loué (avec ou sans option d'achat), l'évaluation est effectuée sur la base de 30 % (et non 40%) du coût global annuel comprenant la location, l'entretien et l'assurance du véhicule, puisque les frais d'électricité ne sont pas pris en compte dans le calcul de l'avantage en nature. »

Article 2 :

K K 2/2022 :
K .

les déplacements personnels.